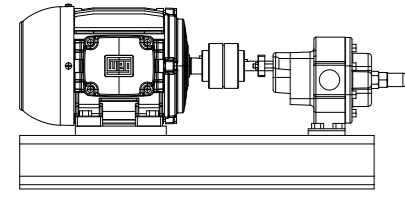
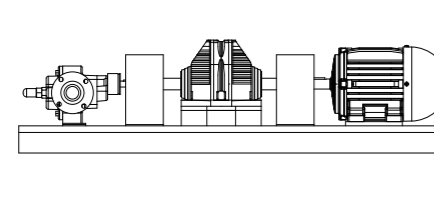




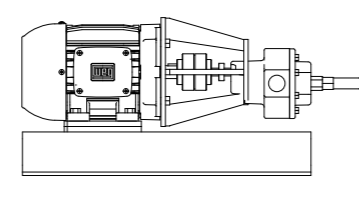
## Accionamiento y Transmisión



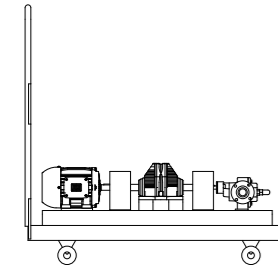
Accionamiento directo en el motor eléctrico con acoplamiento flexible montado sobre base metálica



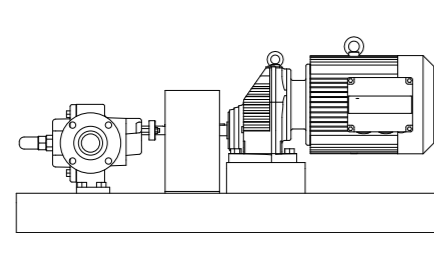
Accionamiento a través de reductor de velocidad montado sobre base metálica



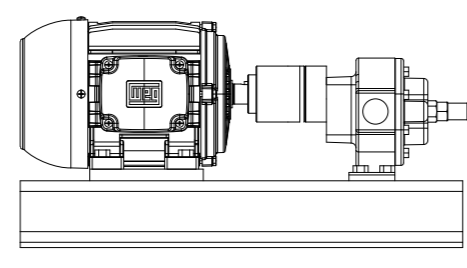
Accionamiento a través de motor eléctrico tipo brida



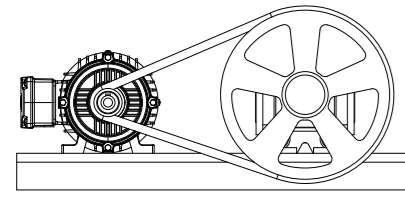
Accionamiento directo en el motor eléctrico con acoplamiento flexible montado sobre base carrito



Accionamiento directo en el motor reductor con acoplamiento flexible montado sobre base metálica



Accionamiento directo con motor eléctrico y sellado magnético



Accionamiento a través de polea y correa montado sobre base metálica



AMB 1.1/2" CA con Válvula y Sello Mecánico

Lista de Componentes para Reparación	
Eje Motriz	
Eje Accionado	
Engranaje Motriz	
Engranaje Accionado	
Juegos de tapones	
Tapas	
Aprieta Empaquetadura	
Tuerca Aprieta Empaquetadura	
Retentor	
Sello Mecánico	
Válvula de Alivio	

## Normas y Particularidades

- Los modelos AMB 1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 1/2"A, 3/4", 1", 1"A, 1"D, 1"DA tienen el cuerpo con rosca BSP (modelo Standard) en la succión y recalque (rosca NPT o Brida bajo pedido);
- Los modelos AMB 1.1/2", 1.1/2"A, 1/2"CA-A, 2", 2"A, 2"CA-A, 3", 3"CA, 3"M9, 3"CAM9, 4"M6-CA, 4"M8, 4"M8-CA, 4"M12, 4"M12-CA, tienen cuerpo con brida norma ANSI B16.5, 150 LBS (o rosca BSP, NPT bajo pedido);
- Los modelos AMB 1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 1/2"A, 3/4", 1", 1"A, 1.1/2", 1.1/2"A, 1.1/2"CA-A, tienen Engranajes Helicoidales Simples;
- Los modelos AMB 2", 2"A, 2"CA-A, 3", 3"M9, 3"CA-M9, 4"M6, 4"M6-CA, 4"M8, 4"M8-CA, 4"M12, 4"M12-CA, tienen Engranajes Bi Helicoidales;
- Los modelos AMB 1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 1/2"A, 1"D, 1"DA, 1.1/2", 1.1/2"A, 1.1/2"CA-A, 2", 2"CA-A, tienen Engranajes rectos bajo pedido.

Fig. 14



Bomba acoplada directo ao motor



Fig. 15

Familia de bombas línea Hierro Fundido de eje libre

## Bomba de Engranaje

### Accesorios

- Válvula de Alivio (by Pass) fijada en el propio cuerpo de la bomba (Disponible en todos los modelos);
- Mancal Externo para accionamiento y polea (Disponible en los modelos AMB 3/8" a 4");
- Mancal Interno en rodamiento de esfera o rodamiento de agujas (Disponible en los modelos AMB 3/8" a 4");
- Cámara de Calentamiento o Enfriamiento (modelos CA), (Disponible en los modelos AMB 1.1/2" a 4");
- Sellado en empaquetadura (modelo standard), Retentor o Sello Mecánico (Disponible para todos los modelos);
- Proyectos Especiales de Bombas (ejes, engranajes, bridas especiales, revestimientos internos, etc), bajo pedido.

### Dimensionamiento

Para hacer un dimensionamiento rápido y simple de las bombas de engranajes AMB, en el caso de una condición común de trabajo, esto es, líquidos con viscosidad abajo de 7500 SSU, no corrosivos y temperaturas no superiores a 200°C, podemos seguir la secuencia de tablas descritas a continuación. En primer lugar, debemos determinar la viscosidad.

En el caso de no tener la viscosidad en SSU, utilice la tabla 1 para hacer la conversión necesaria.

En seguida, con la viscosidad, debemos determinar la velocidad recomendada a través de la tabla 2; determinando el caudal deseado, la presión de salida en la bomba para su sistema de tubería, más la rotación del motor seleccionada anteriormente, entre en la tabla 4 y especifique el modelo AMB adecuado. En el caso de una condición de trabajo más específica, con viscosidad más alta, será hecho un dimensionamiento diferenciado.



Bombas con accesorio - Válvula de alivio, retentor y mancal externo

### Tabla 1 – Conversión de viscosidad\*

SSU = Centistokes x 4,55	Centistokes = Graus Engler x 7,57
centostokes = centipoise/ peso específico (g/cm3)	Centistokes = Redwood Nº 1 x 0,247

### Tabla 2 - Rotaciones recomendadas

VISCOSIDAD	ROTACIÓN (RPM)	TRANSMISIÓN	MODELOS
30 a 250	1.750	DIRECTA	AMB 1/8"- 1/4"- 3/8"- 1/2"- 3/4"- 1"- 1"D
250 a 2.500	1.150	DIRECTA	AMB 3/8"- 1/2"- 3/4" 1"- 1"D - 1.1/2"- 2"- 3"
2.500 a 7.500	850	DIRECTA	AMB 3/4"- 1"- 1"D -1.1/2"- 2"- 3"- 4"
7.500 a 10.000	700 - 500	POLEA, REDUCTOR, ETC...	AMB 1.1/2"- 2"- 3"- 4"
10.000 a 50.000	500 - 300	POLEA, REDUCTOR, ETC...	AMB 2"- 3"- 4"
50.000 a 100.000	300 - 150	POLEA, REDUCTOR, ETC...	AMB 3"- 4"

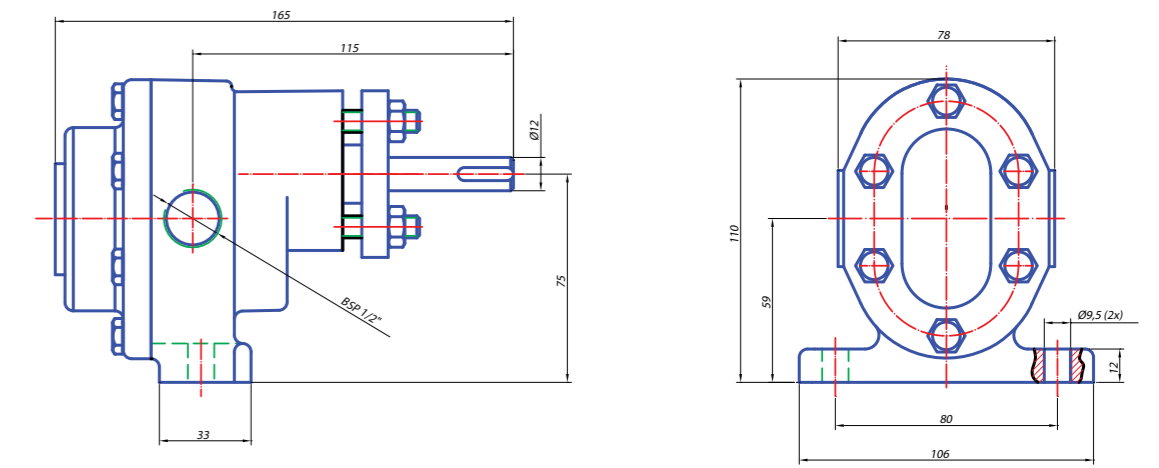
\* Los modelos de Bombas mencionados arriba, también se refieren a los modelos "CA"- "A"- "CA-A"

### Tabla 3 - Rendimiento en litros por rotación

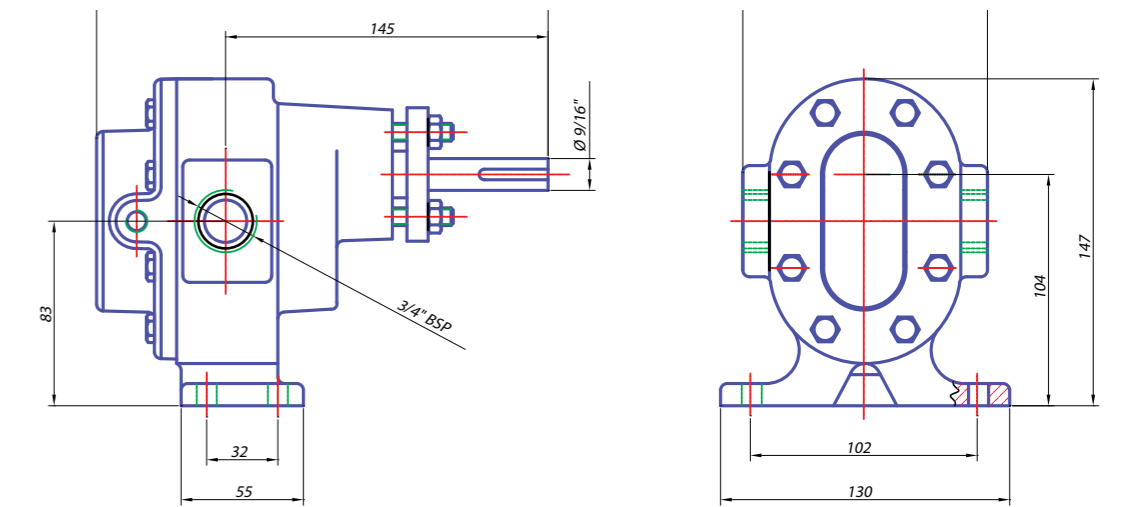
MODELO	AMB 1/8"	AMB 1/4"	AMB 3/8"	AMB 1/2"	AMB 1/2" A	AMB 3/4"	AMB 1"	AMB 1" A	AMB 1" D	AMB 1.1/2"	AMB 1.1/2" A	AMB 2"	AMB 2" A	AMB 3"	AMB 3" M12	AMB 4" M6	AMB 4" M8	AMB 4" M12
CAUDAL/ ROTACION	3.04	5.21	8.26	1.04	1.52	2.60	3.65	4.34	5.21	8.69	11.7	17.39	23.9	43.4	52.1	56.1	86.9	117.4
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	10-3	10-3	10-3	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-2	10-3

## Bomba de Engranaje

### Diseño Dimensional



Modelo	Ø Nominal	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Punta del Eje			Peso (kg)
															n	o	p	
AMB 1/8" STD	1/8"	148,5	102	49	13	26	111,5	7	45	65	37	74	50	8	12	11	-	1,9
AMB 1/4" STD	1/4"	148,5	102	49	13	26	111,5	7	45	65	37	74	50	8	12	11	-	1,9
AMB 3/8" STD	3/8"	163	115,5	75	15	33	127,5	12	80	108	59	109	75	9,5	12	14,3	3/16"	2,7
AMB 1/2" STD	1/2"	163	115,5	75	15	33	127,5	12	80	108	59	109	75	9,5	12	14,3	3/16"	2,7
AMB 3/4" STD	3/4"	205	144	104	32	55	164	10	102	130	83	147	110	9	9/16"	16,6	3/16"	6,5
AMB 1" e 1" A STD	1"	219	154	104	32	55	170	10	102	130	83	147	110	9	9/16"	16,6	3/16"	6,7
AMB 1" D e 1" DA STD	1"	273	184	103,15	52	80	224	11	90	115	83	146	110	9	5/8"	17,6	3/16"	11,5



Modelo	Ø Nominal	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Punta del Eje			Peso (kg)
															n	o	p	
AMB 1.1/2" e 1.1/2" A STD	1.1/2"	324	232	145	40	70	267	16	14	175	115	205	222	14	23	26,15	1/4"	26
AMB 1.1/2" CA e CA-A STD	1.1/2"	374,9	252,9	177	80	114	309,9	15	164	199	147	290	255	14	23	26,15	1/4"	40
AMB 2" e 2" A STD	2"	382	260	145	70	110	315	20	150	190	115	205	228	14	23	26,15	1/4"	39
AMB 2" CA e CA-A STD	2"	382	260	165	80	115	317,5	15	164	200	135	267	263	14	23	26,15	1/4"	43
AMB 3" e 3" M9 STD	3"	429	290	170	80	120	350	18	180	220	125,2	248	324	18	32	34,97	5/16"	70
AMB 3" CA e 3" M9 CA STD	3"	449	300	226,8	86	140	370	18	210	260	182	360	330	18	32	34,94	5/16"	83
AMB 4" M6, M8 e M12 STD	4"	583	390	251	194	240	509	35	214	270	200	347	361	18	42	46	3/8"	130
AMB 4" M6, M8 e M12 CA STD	4"	583	390	260,7	110	170	474	20	260	310	210	418,7	360	19,05	42	46	3/8"	148

\* modelos mayores consultar nuestro departamento técnico